

SANIERPROGRAMM

Bedienungsanleitung

Dachschneider DS 100



Sicherheitshinweise



Diese Betriebsanleitung vor Inbetriebnahme des Gerätes bitte aufmerksam durchlesen und zugänglich aufbewahren



Bei allen Wartungsarbeiten Motor abstellen



Bei laufendem Gerät Gehörschutz tragen

Achten Sie stets auf Ihre eigene Sicherheit und die anderer Personen.

Technische Daten:

Schnitttiefe:	0 - 125 mm
Messer:	320 mm, vertikales Schlagmesser
Schnittfuge:	ca. 5 mm
Schnittgeschwindigkeit:	ca. 35 m / min. bei 3-lagigem Dachaufbau u. 50 mm Wärmedämmung
Länge:	1650 mm
Breite:	720 mm
Höhe:	970 mm
Gewicht:	ca. 98 kg
Motor:	4-takt, 8,09 KW / 11 PS

Beschreibung und Funktion:

Der wfw DS 100 ist ein Dachschneidegerät, welches zum Abreißen alter Dachbeläge eingesetzt wird. Die Schnitttiefe des rotierenden Messers kann über eine Einstellkurbel stufenlos bis auf 125 mm eingestellt werden. Die Messerschutzhaube ist so konstruiert, dass sie bei jeder gewählten Schnitttiefe sichere Gewähr gegen Verletzungen bietet.

Das Gerät wurde von der Berufsgenossenschaft auf Arbeitssicherheit überprüft. Es entspricht also dem Gesetz über technische Arbeitsmittel und wurde darüber hinaus einer sorgfältigen Endkontrolle unterzogen.

Allgemeines:

Bei erstmaliger Inbetriebnahme den Motor nicht unter Vollast laufen lassen. Den Betriebs- und Wartungshinweisen des Motorherstellers ist Folge zu leisten. Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, kontrollieren Sie bitte Ölstand und Benzin. Aus Sicherheitsgründen das Schneidmesser und die Schutzhaube auf festen Sitz überprüfen. Das Schneidmesser dreht sich bei Draufsicht im Uhrzeigersinn. Beachten Sie bitte mit größter Sorgfalt: Bei der Montage des Messers muss die Hartmetallschneide (Vidia) immer in Drehrichtung zeigen.

Um das Gerät in Arbeitsstellung zu bringen, drücken Sie die Handgriffe nach unten und ziehen Sie die Kurbelspindel nach oben.

B1

SANIERPROGRAMM**Bedienungsanleitung****Dachschneider DS 100****Inbetriebnahme und Schneidvorgang:**

Drehen Sie die Kurbel nach links bis zum Anschlag. Sie haben damit die Schnitttiefe auf NULL eingestellt. Ziehen Sie nun den Chokehebel (am Vergaser) und geben etwas Gas. Über den Seilstart lassen Sie den Motor an. Der Chokehebel wird nun langsam geöffnet und nach Bedarf wird die Drehzahl des Motors durch Gasgeben reguliert. Das Gerät befindet sich jetzt in Arbeitsstellung, allerdings immer noch mit der Schnitttiefe NULL. Die gewünschte Schnitttiefe wird durch Rechtsdrehung der Kurbel stufenlos von 0-125 mm eingestellt, wobei die maximale Schnitttiefe durch den Anschlag der Kurbel begrenzt wird. Die eingestellte Schnitttiefe lässt sich am besten nach einem Probeschnitt mit Hilfe des Zollstocks messen. Wenn das Gerät auf die richtige Schnitttiefe eingestellt ist, das Gerät langsam ziehen, evtl. etwas bremsen, da das Messer einen eigenen Vortrieb leistet. Nach dem Ende des Schneidvorgangs wird durch Abwärtsdrücken der Handgriffe das leichte Auskuppeln der Kurbelspindel möglich. Bei ausgekuppelter Kurbelspindel steht das Messer frei.

Diese Vorgänge wiederholen sich für die folgenden notwendigen Schnitte.
Durch Umschalten des Zündunterbrechers (auf OFF) wird der Motor abgeschaltet.

Verhalten bei Störungen:

Bei Motorstörung Ölstand und Benzintank überprüfen.

Dachschneider schneidet nicht mehr, Messer auf Abnutzung oder Verlust des Vidia-Besatzes sowie Keilriemenspannung (Riemenschutzkasten öffnen) überprüfen.

Wenn Schäden nicht zu beheben sind, Kundendienst anfordern.

Instandsetzung und Wartung:

- Tägliche Ölstandkontrolle !!!
- Ölwechsel erstmals nach 20, dann alle 100 Betriebsstunden nötig
- Motoröltyp SAE 10/30
- Luftfilter bei starkem Staubanfall täglich reinigen und leicht einölen
- Kühlluft Eintritt am Motor stets sauber halten
- Zündkerze BR4H5 (Honda-G400), NGK BPR6ES (Honda-GX340 / 390)
- Fett an Lagern und Rädern regelmäßig kontrollieren
- Kurbelspindel ölen (am roten Punkt der Spindelführung)
- Messerschutzkasten sauber halten
- Keilriemen nach Bedarf spannen
- Siehe zusätzlich Betriebs- und Wartungshinweise des Motorherstellers
- Beim Messerwechsel zu beachten: ab Baujahr 1984 – Befestigungsmutter
= M24 x1,5 Linksgewinde